

MOTION TILL SJÖSA SAMFÄLLIGHETS ÅRSSTÄMMA MARS 2018
SÄNKT HASTIGHET OCH FARTDÄMPANDE ÅTGÄRDER PÅ STENVÄGEN
David Möller, Skalkulla 4:45
Fredrik Lindeberg, Skalkulla 4:44
31 Januari 2018

Denna motion kommer att lämnas in i en mer detaljerad utgåva inför årsmötet (enligt överenskommelse med ordförande Per Backman).

Bakgrund

- Fordon håller inte gällande hastighet, vilket ett NTF:s och Polisens mätningar har visat. Detta kan även boende längs vägen dagligen vittna om.
- Hastighet 50km/h som gäller större delen av Stenvägen är ur en trafiksäkerhetssynpunkt för hög, det finns varken trottoarer, cykelbanor eller övergångsställen för de boende att korsa eller röra sig längs med.
- Ökad kommersiell trafik till och från Sjösa såg- området.

Konsekvenser

Den höga hastigheten medför framförallt en personfara, inte minst för alla barn som bor eller vistas längs vägen.

Förslag

1. Flytta 30-skylltar vid Marmorvägen längre bort, förbi Granitvägen och busshållsplatsen enligt beslut 2002-12-18 som återfinns i Nyköpings kommuns författningssamling/ Trafikliggare se bifogat dokument.
2. Sänk hastighet från 50km/h till max 40km/h.
3. Installera en digital hastighetsskylt, som visar "din fart" i höjd med Marmorvägen i riktning mot Granitvägen (återanvänd befintlig vägstolpe).
4. Fartdämpande åtgärder, t ex chikan, avsmalnande av vägen, vägbula m m, vid busshållplats Granitvägen, så att inget fordon kan köra om vid av och påstigning.

Motivering

(1.) Många fordon ökar hastigheten innan 50-skylltar och slår av hastigheten först efter de passerat 30-skylltarna i höjd med Rubinvägen. Fartdämpande åtgärder medför att hastighetsgränsen hålls.

(2.) Stenvägen ligger i ett tätbebyggt område med hus i direkt anslutning till vägen. Jämfört med liknade sträckor i bostadsområden inne i Nyköping gäller max 30km/h (exempelvis Bryngelstorp, Ringvägen m.m.). Vid 40km/h finns gångväg på båda sidor och bostäder ligger heller inte i direkt anslutning till vägen.

Den höga hastigheten påverkar också fastighetsvärdena negativt, då området omkring Stenvägen inte blir lika attraktivt för bl.a. barnfamiljer (och i slutändan Sjösa som helhet).

(3.) En digital skylt som visar din fart har bevisad effekt på att få ner hastigheten bland fordonsförare.

Finns möjlighet att logga hastigheter för att se om åtgärder ger önskad effekt.

Ger en visuell återkoppling för fordonsförare och även gående i anslutning till skylten.

(4.) Medför säkrare på och avstigning vid busshållsplatsen.

En avsmalnade väg efter 30-skylltar indikerar mer tydligt att lägre fart gäller i området.

Skulle sannolikt få fordon att i större grad sakta ner innan 30-skylltar (mot skolan) och att öka hastigheten först efter åt andra hållet.